



ФЕДЕРАЛЬНАЯ  
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

УПРАВЛЕНИЕ  
по Рязанской области

г. Ленин, 34, г. Рязань, 390000  
телефакс: (4912) 27-44-95  
e-mail: uob2@fas.gov.ru

Председателю Комитета  
общественной безопасности по  
Рязанской области  
В.Я. Крымскому

*В.В.А.А.А.* № *497*  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

ул. Пожалостина, д.9, оф. 10, г. Рязань  
390000

Уважаемый Владимир Яковлевич!

На Ваше обращение от 04.02.2011г. №18/01 о законности повышения цен на коммерческом маршрутном транспорте с 12 до 15 рублей Рязанское УФАС России сообщает следующее.

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Рязанская городская Дума решением от 20.01.2011г. №5-1 «О стоимости проезда в муниципальном пассажирском транспорте города Рязани» установила с 1 февраля 2011 года тариф на проезд в муниципальном городском транспорте общего пользования города Рязани на автобусе и троллейбусе в размере 12 рублей (повышен на 20%).

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 №239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» установление цен на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Саморегулируемая организация Рязанское региональное некоммерческое партнерство «Рязаньтрансавто», объединяющая перевозчиков на коммерческом

маршрутном транспорте, обратилась в начале 2011 года к Губернатору Рязанской области, в Правительство Рязанской области, в Администрацию города Рязани с просьбой рассмотреть возможность увеличения стоимости проезда на коммерческом транспорте в городе Рязани до 13 рублей за одну поездку для среднего класса автобусов и до 15 рублей за одну поездку для малого класса с обоснованием необходимости такого увеличения (увеличение налоговой ставки с 01.01.2011г. на 20 %, рост цен на ГСМ и запасные части, общая инфляция и др). Возражений со стороны органов власти не последовало.

Рязанское УФАС России также не усматривает в действиях перевозчиков нарушения антимонопольного законодательства.

Руководитель

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes that form a cursive, somewhat abstract shape. The signature starts with a long, thin stroke that curves upwards and then downwards, ending in a sharp point. There are several other strokes that overlap and extend from the main line, creating a sense of movement and fluidity.

В.В. Луканцов